

ქალაქ ბათუმში, ლეონიძის ქუჩა №7-11-ში,  
შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფი  
არსებული ავტობასმართ სადგურის  
რეკონსტრუქციის პროექტის  
ტექნოლოგიური ნაწილი

დირექტორი:



გიორგი ნოზაძე

პროექტის ავტორი:



კახაბერ შარვაში

შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი"  
ქ. თბილისი, მ. ალექსიძის ქ. №1/5  
ტელ: 5 95 991 991


**ქალაქ ბათუმში, ლეონიძის ქუჩა №7-11-ში,  
შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფი  
არსებული ავტობასმართ სადგურის  
რეკონსტრუქციის პროექტი**

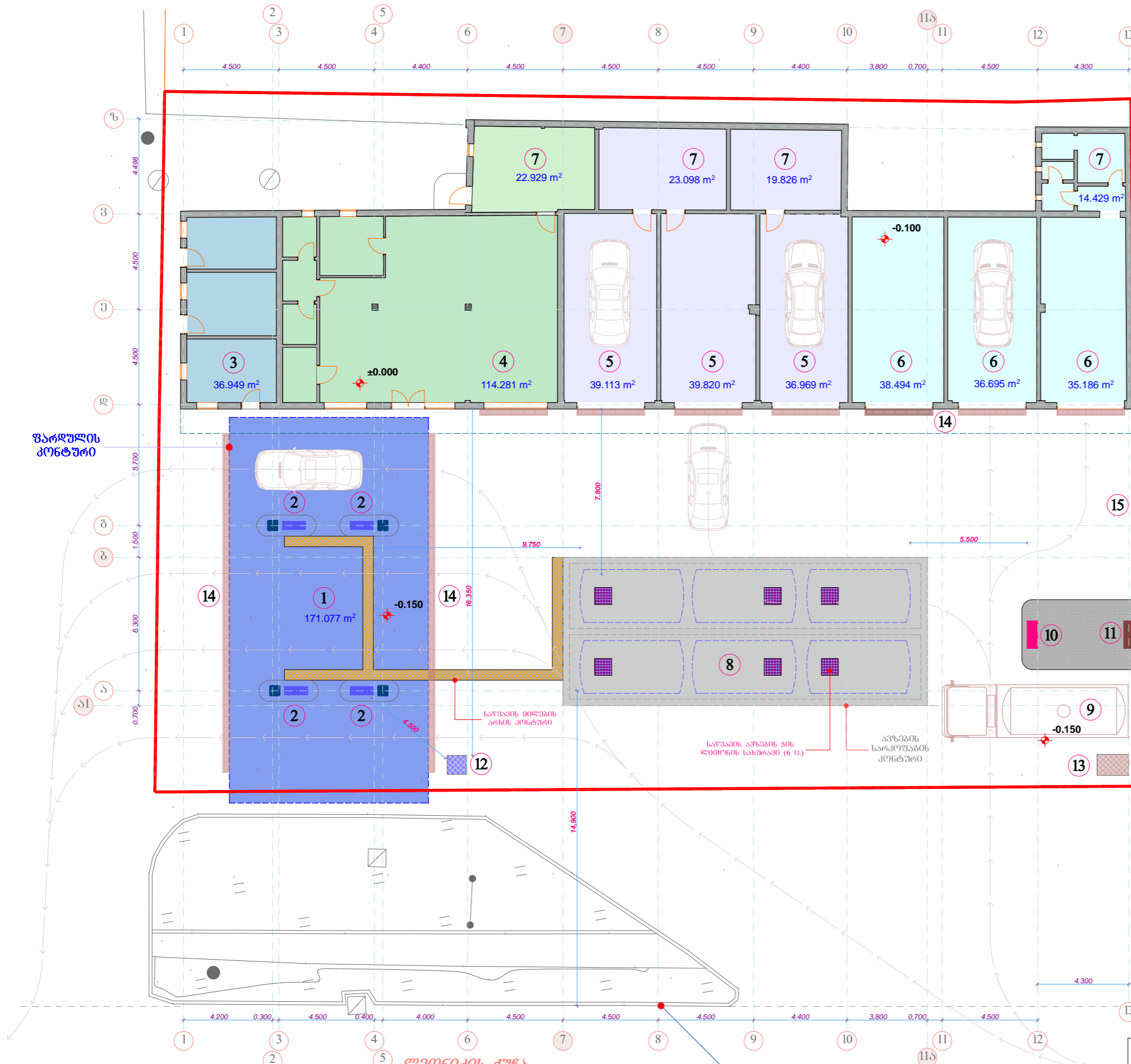
**განმარტებითი ბარათი**

(ტექნოლოგიური ნაწილი)

წინამდებარე პროექტში წარმოდგენილია ქალაქ ბათუმში, ლეონიძის ქუჩა №7-11-ში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ის დაქვემდებარებაში მყოფი მიწის ნაკვეთზე არსებული ავტობასმართ სადგურის რეკონსტრუქციის პროექტი ტექნოლოგიური ნაწილი.

პროექტი მიზნად ისახავს, კომპანია „გალფი“-ს სტილში თანამედროვე ავტობასმართ სადგურის რეკონსტრუქციას. რეკონსტრუქციის ტექნოლოგიურ ნაწილში უნდა განხორციელდეს შემდეგი სამუშაოები: ძველი საწვავის მიწისქვეშა ავზების ნაცვლად, იმავე ადგილზე უნდა მოეწყოს რკინა ბეტონის მიწისქვეშა სარკოფაგი საწვავის ახალი ავზებისათვის; სარკოფაგი კონსტრუქციულად გათვლილი იქნება, ისე რომ მასზე შესაძლებელი იქნება იმოდროს ავტომობილებმა; რკ. ბეტონის სარკოფაგში მოეწყობა ახალი ქარხნული ლითონის საწვავის ავზები, რომლის რაოდენობა იქნება 6 ცალი, ხოლო ჯამური მოცულობა 132 კუბ. მ. (1 ერთის მოცულობა 22 კუბ.მ); ავტობასმართი ფარდული ქვეშ მოეწყობა ახალი თაობის 4 ცალი საწვავმარიგებელი სვეტი (დისპენსერი); ავზები დისპენსერებით დაკავშირებული იქნება პლასტმასის მასალის მიწისქვეშა მილებით, რომელიც სპეციალურად განკუთვნილია საწვავისათვის; ავზებში საწვავის მიმღები და საჭაერო მილები მოეწყობა სარკოფაგის გვერდით, 15 სმ სიმაღლის ბაქანზე; მოეწყობა ნავთობდამჭერი, მეხამრიდი და დამიწება.

<b>შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი"</b>					
ქალაქ ბათუმში, ლეონიძის ქუჩა №7-11-ში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფი ავტობასმართ სადგურის რეკონსტრუქციის პროექტი					
დირექტორი	<i>გ. ბიძია</i>	ბ. ნოზაძე	ტექნოლოგიური ნაწილი	ფურცელი	№-1
არქიტექტორი	<i>ა. შარვაში</i>	ა. შარვაში	სამართო ნაწილი	თარიღი	2018 წ.
შეასრულა	<i>ა. შარვაში</i>	ა. შარვაში		მასშტაბი	
კონსტრუქტორი	<i>გ. ბიძია</i>	ბ. ნოზაძე			



- ემსალიპაცია:**
1. საწვავსამართი ფარული
  2. საწვავის აკარატები
  3. ოფისი-საკომპიუტერო
  4. კაფე-მარკეტი
  5. ავტოსახელოსო
  6. ავტოსამრეცხაო
  7. ღამნაგარი სათავსო
  8. მიწისქვეშა საწვავის ავზები
  9. საწვავშილის ჩამოსაცლელი
  10. საწვავის მიმღები ჭა
  11. საჭაერო მიღები
  12. ნაწილობრივი
  13. გამწვანებელი ნაგებობა
  14. სანიაღვრე არხები
  15. გარე განათება

ფარული კონტური

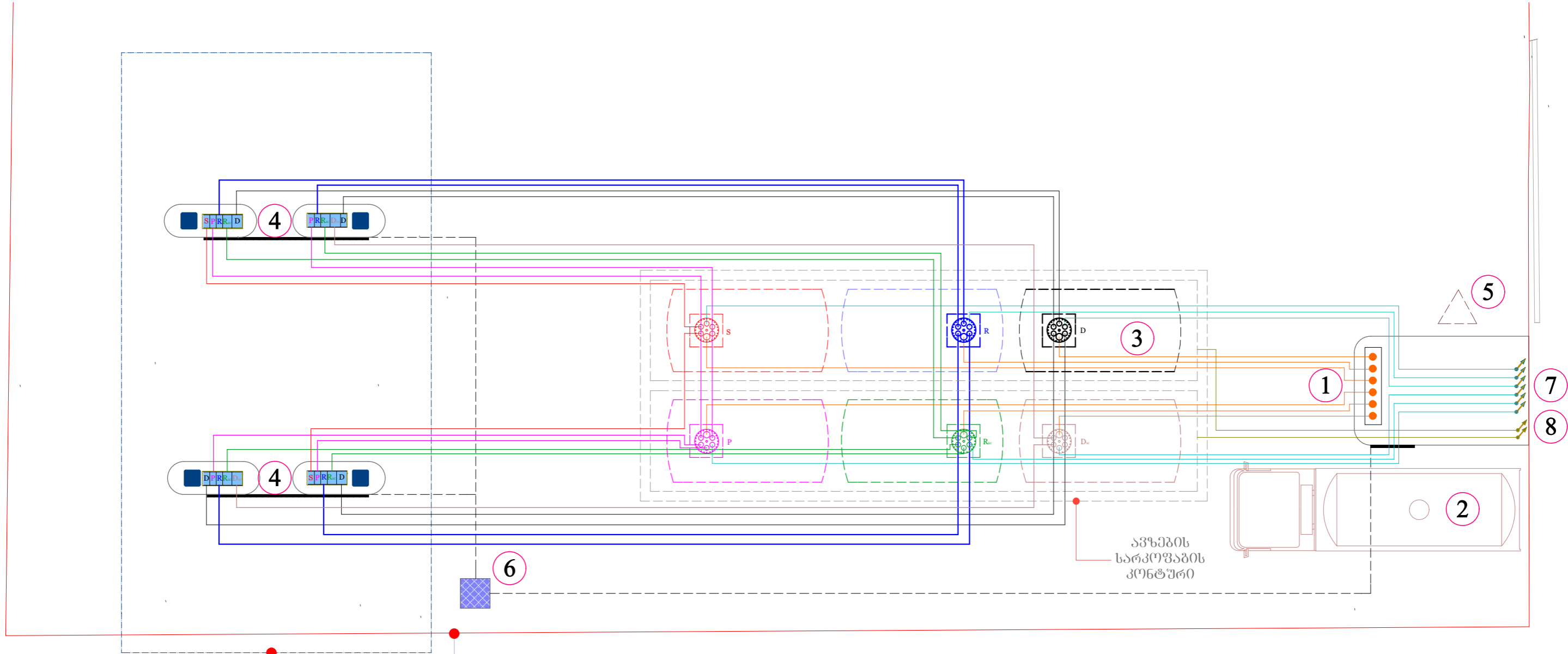
საპლანტრო საზღვარი

შენიშვნა: სარკოვების ძირი და კედლები  
ღამნაგარს სარკოვაციო მასალით

ტროტუარის კონტური (გისი კიდე)

შ.პ.ს. "საპროექტო ტექნიკური ჯგუფი"				
ქალაქ ბათუმში, ლეონიძის ქუჩა №7-11-80				
შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფი ავტოსამართ საზღვრის რეკონსტრუქციის პროექტი				
დირექტორი	გ. მელიქიძე	ბ. ნოზაძე	ტექნოლოგიური ნაწილი	ფურცელი №-2
არქიტექტორი	გ. მელიქიძე	კ. შარვაშიძე	ტიქნოლოგიური განხილვა	თარიღი 2018 წ.
შეასრულა	გ. მელიქიძე	კ. შარვაშიძე		მასშტაბი 1:200
კონსტრუქტორი	გ. მელიქიძე	ბ. ნოზაძე		





ფარდულის  
კონტური

საკადასტრო  
სახელგარი

საწვავის ტექნოლოგიური სქემა

საპირობიანობა:

- სარკოფაგის თაგნანსური-66
- რეპერაჟის ყელი-66
- საწვავის მიწვევა-f40-100მ. წ0-50მ
- საკაპრო მიწვი-f50-60მ
- საპენტოლიანი სარკველი-66
- საწვავის ჩასახველი მიწვი100მ

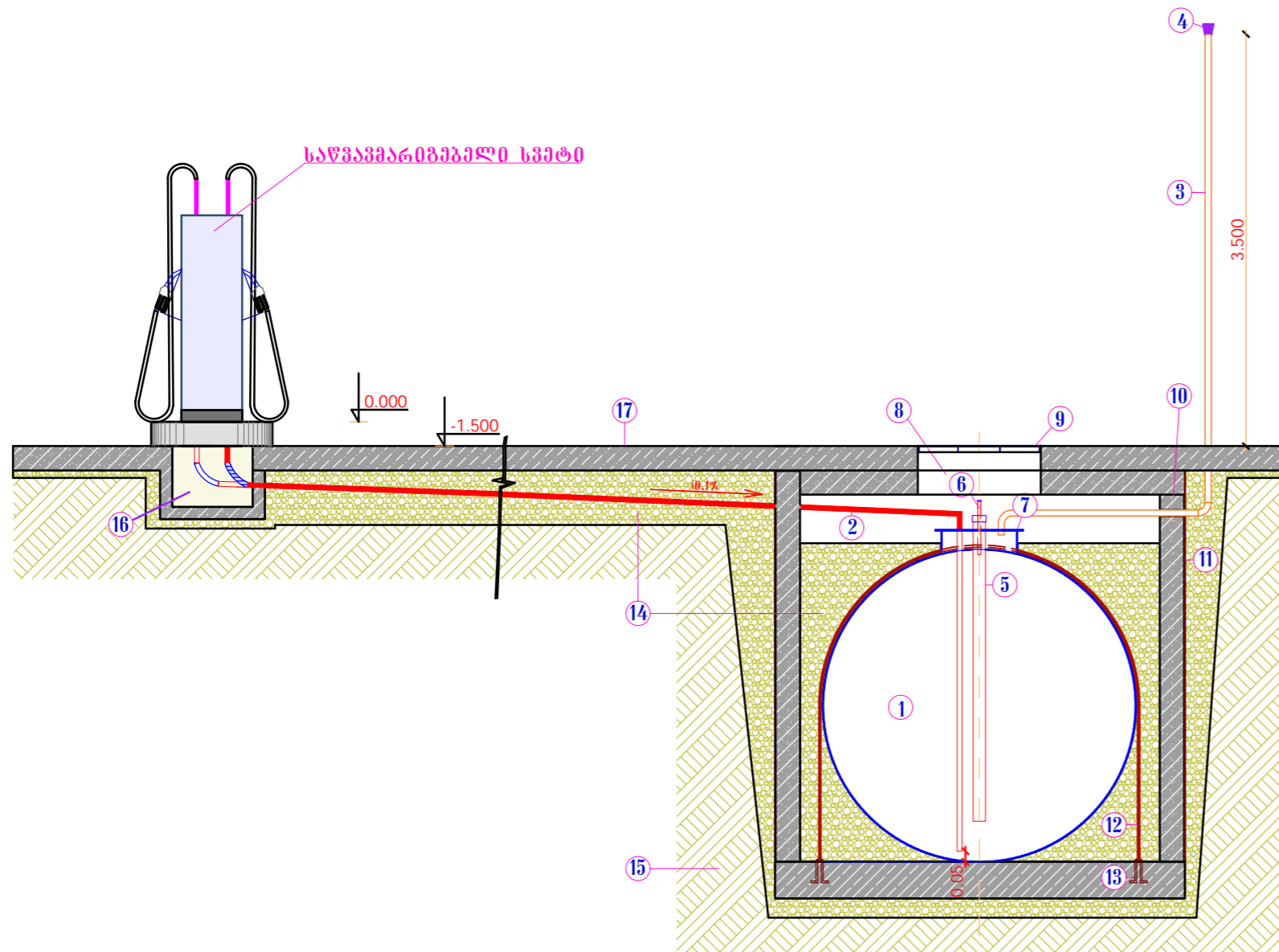
ქსელიანობა:

1. საწვავის მიწვევა ჭა
2. ავტომატირნის დასაცვლელი
3. ლითონის რეპერაჟი
4. საწვავარბიგებელი სვეტები
5. ღამიწვა
6. ნაწოტუშეპერები
7. საწვავის ავზების სასუნთქი სარკველები
8. სარკოფაგის სასუნთქი სარკველები

შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი"					
<p>ქალაქ გათუფში, ლეონიძის ქუჩა №7-11-30            შპს „სან კატოლიუმ ატომატ“-ს დაქვემდებარებაში მყოფი ავტომატით საწვავის რეკონსტრუქციის პროექტი</p>					
დირექტორი		ბ. ნოზაძე	ტექნოლოგიური ნაწილი	ფურცელი	№-3
არქიტექტორი		კ. შარვაში	ავზების და მიწსაღმენების ტექნოლოგიური სქემა	თარიღი	2018 წ.
შეასრულა		კ. შარვაში		მასშტაბი	
კონსტრუქტორი		ბ. ნოზაძე			

# საწვავის ავზის მოწყობა

ჭრილი მ 1:50



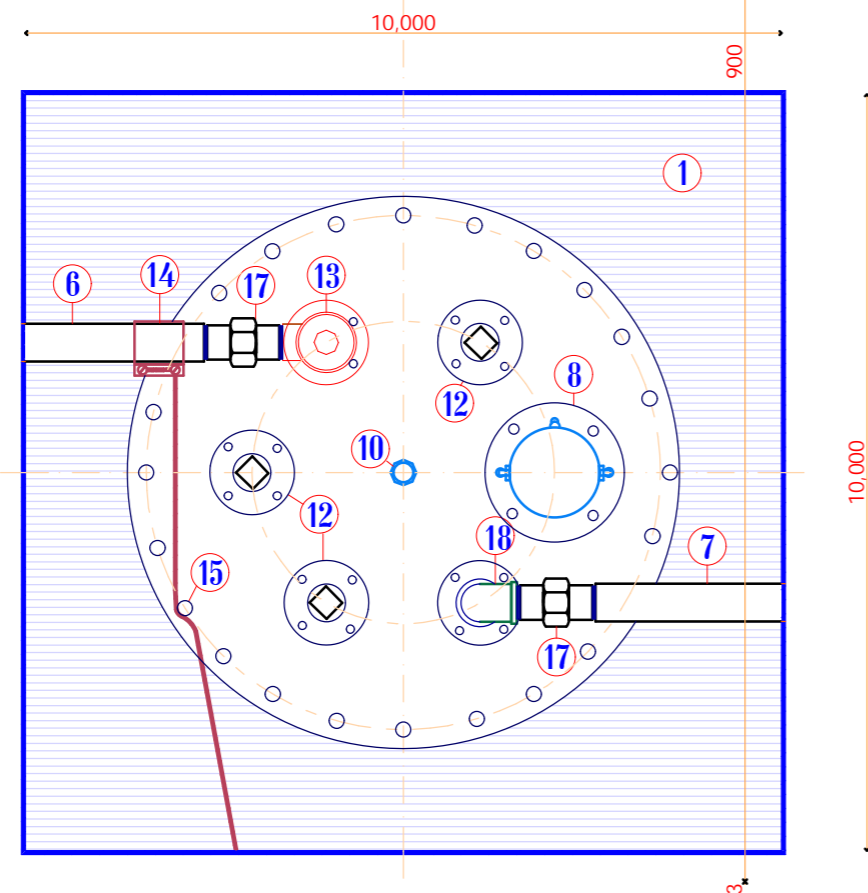
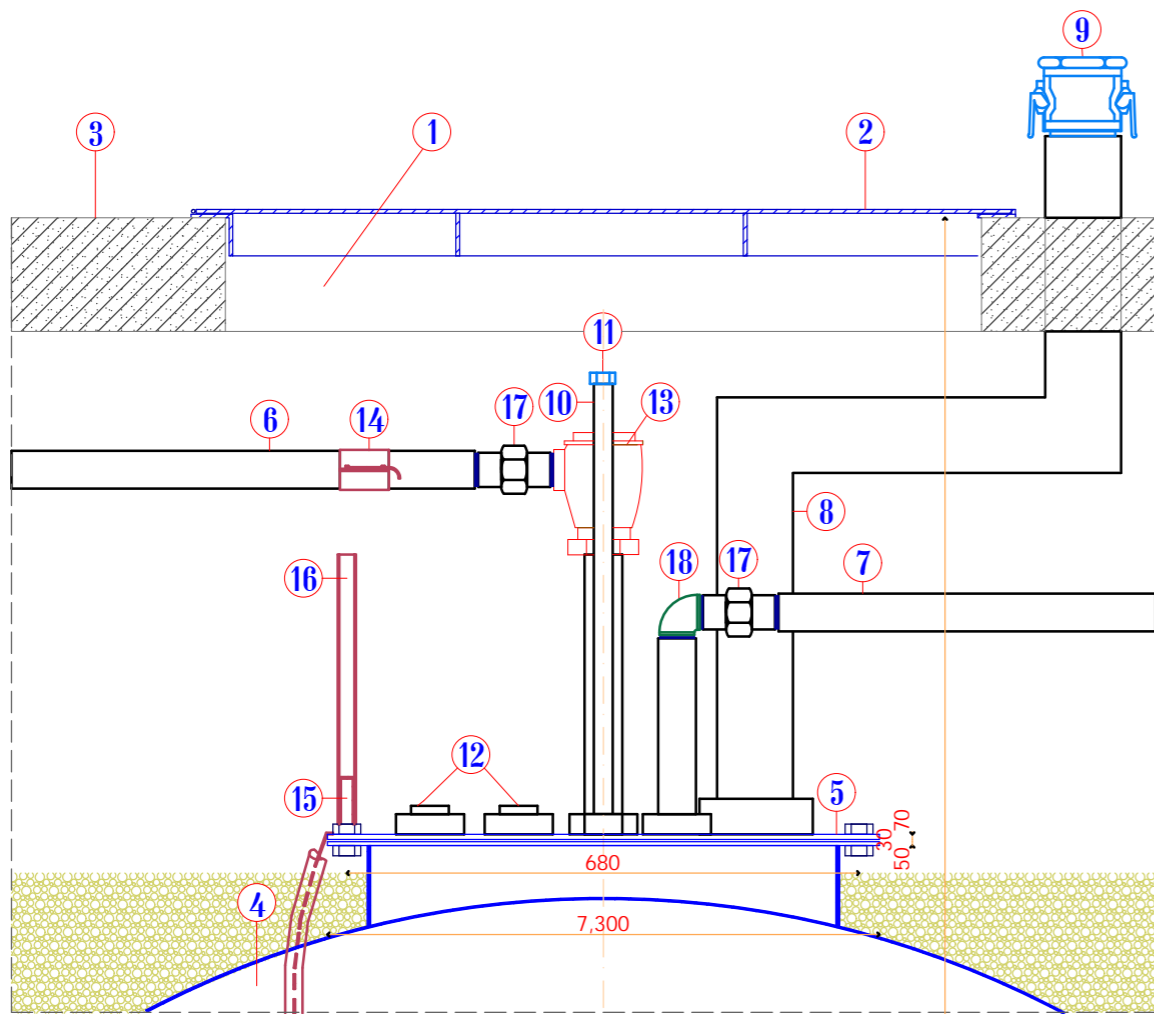
## ექსპლიკაცია:

- 1.საწვავის რეზერვუარი
- 2.საწვავის მილი
- 3.საჰაერო მილი
- 4.სასუნთქო სარქველი
- 5.საწვავის მისაღები მილი
- 6.საწვავის ასაჯობი მილი
- 7.რეზერვუარის ყელი
- 8.სარკოვანის სასურავის ღიობი
- 9.სარკოვანის ღითონის თავსახური
- 10.რკ. კეტონის თავსახური
- 11.სარკოვანის ჰიდროიზოლაცია
- 12.რეზერვუარის დამაგრებისათვის ღითონის ბაზირი
- 13.ბაზირის ღითონის საფარი
- 14.ღორღით უფხუბა
- 15.მიწის საფარი
- 16.ქვიშით უფხუბა
- 17.კეტონის სავალი ნაწილი

შ.პ.ს. "სამართლებლო ტექნიკური ჯგუფი"					
ძალა ბათუმში, ლეონიძის ქუჩა №7-11-30 შპს „სან კონტროლუმ ჯორჯია“-ს ლაქველუარებაში მყოფი ავტობასაბათი საღებრის რეკონსტრუქციის პროექტი					
ღირებუბერი	<i>გ. ბერი</i>	ბ. ნოზაძე	ტექნიკური ნაწილი	ფურცელი	№-4
არქიტექტორი	<i>გ. ბერი</i>	კ. შარვაძე	საწვავის ავზის მოწყობა	თარიღი	2018 წ.
შეასრულა	<i>გ. ბერი</i>	კ. შარვაძე		მასშტაბი	
კონსტრუქტორი	<i>გ. ბერი</i>	ბ. ნოზაძე			

რეაქტორის ყელის მოწყობა

ფრაგმენტი მ 1:10

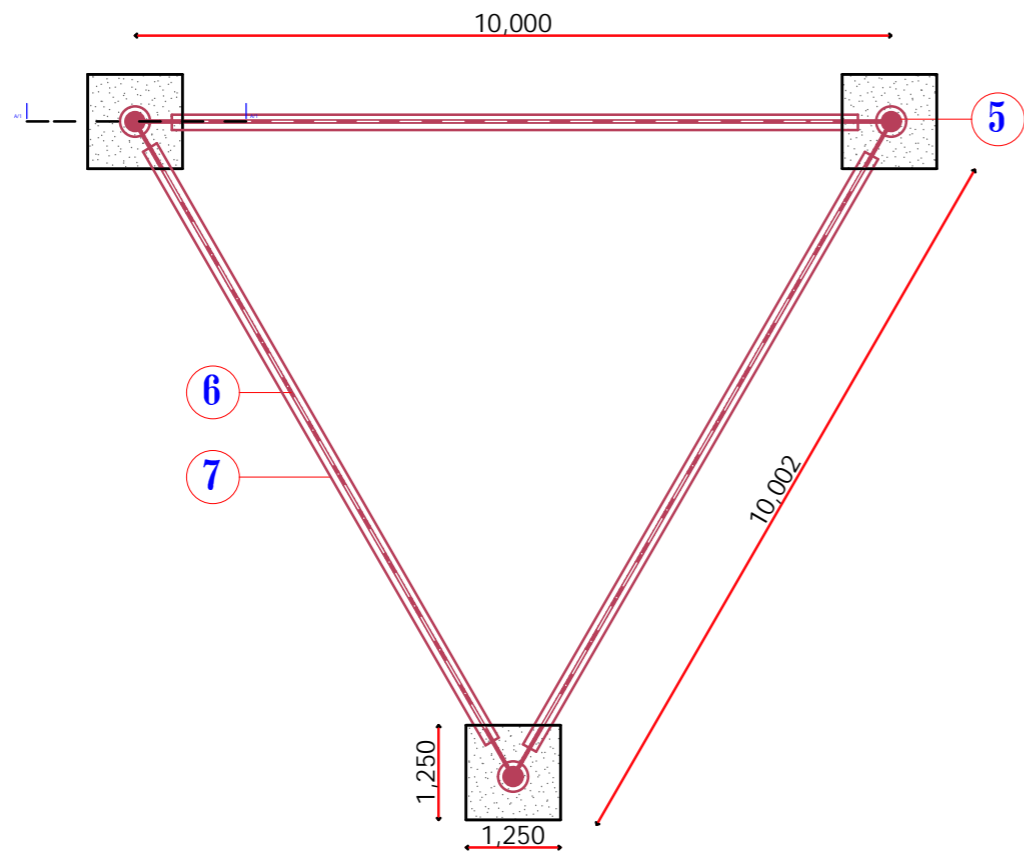


სპეციფიკაცია

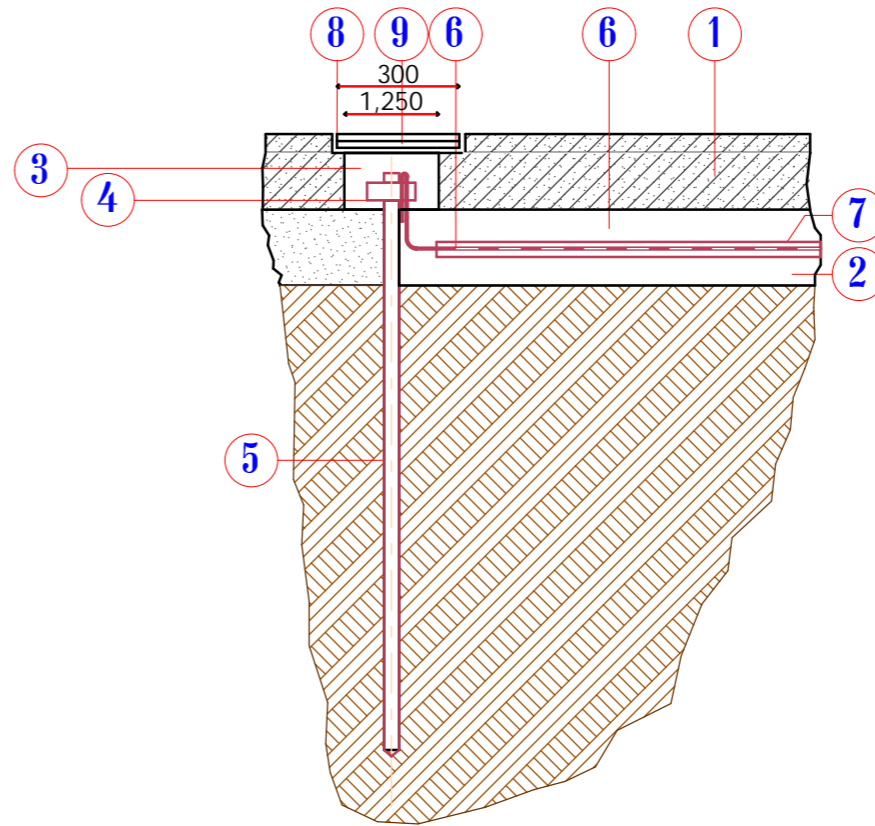
№	მასალა	განზ.	რაოდ.
1	სარკოვანის თავსახურის ღიობი	ც	6
2	სარკოვანის თავსახური	ც	6
3	სარკოვანის თავსახური	ც	6
4	ქვიშა-ცემენტის სხნარი	-	-
5	საფვავის რეაქტორი	ც	6
6	რეაქტორის ყელი f730	ც	6
7	საფვავის მილი f50	მ	
8	რეაქტორის ყელი f730	ც	6
9	საფვავის მილი f50	მ	
10	საჭაპრო მილი f50	მ	
11	საფვავის ჩასასხელი მილი f100	მ	
12	ჩასასხ. ალუმინის სასურავი	ც	6
13	ასალომი მილი f25	მ	
14	ასალომის ალუმინის სასურავი	ც	6
15	რეაქტორი საფვ. მილისათვის	ც	12
16	საფვავის ტუბო	ც	6
17	მილსადენის დაიფუბა	ც	6
18	რეაქტორის დაიფუბა	ც	6
	ავტონტარენის დაიფუბა	ც	6
	უმაჯერებელი უიდა ხრახნით	ც	12
	კუთხონანა	ც	12

შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი"		შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი"	
დირექტორი	გ. ბერიძე	ა. ნოზაძე	ტექნოლოგიური ნაწილი
არქიტექტორი	გ. ბერიძე	ა. ნოზაძე	შპს-ის ტექნიკური ნაწილი
შეასრულა	გ. ბერიძე	ა. ნოზაძე	რეაქტორის ყელის მოწყობა
კონსტრუქტორი	გ. ბერიძე	ა. ნოზაძე	მასშტაბი

ღამიჯება მ 1:20




ჭრილი 1-1 მ 1:20



ექსპლიკაცია:

- 1. რკინა-ბეტონი 15სმ
- 2. საპირკველი
- 3. ქვიშა
- 4. ელექტროგამტარი საშაბრი
- 5. ღამიჯების ელექტროდი
- 6. სპილენძის მავროული
- 7. გალვანიზებული ფოლადის მილი
- 8. ლითონის ფურცელი ბარა საფარისათვის
- 9. ლითონის ფურცელი შიდა საფარისათვის

შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი"					
<small>ქალაქ ბათუმში, ლეონიძის ქუჩა №7-11-ში                      შპს „სან ეტროლიუმ ჯორჯია“-ს დაქვემდებარებაში მყოფი ავტოგასამართ საღებოს რეკონსტრუქციის პროექტი</small>					
დირექტორი	<i>გ. ჯიშკა</i>	ბ. ნოზაძე	ტექნოლოგიური ნაწილი	ფურცელი	№-6
არქიტექტორი	<i>ა. შარვაშიძე</i>	კ. შარვაშიძე	ღამიჯება	თარიღი	2018 წ.
შეასრულა	<i>ა. შარვაშიძე</i>	კ. შარვაშიძე		მასშტაბი	
კონსტრუქტორი	<i>გ. ჯიშკა</i>	ბ. ნოზაძე			